GUSTAVO A. RESTREPO CADAVID
INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA EN ESTRUCTURAS - Univ. Nacional
DISEÑO – SUPERVISIÓN – CONSTRUCCION

REVISIÓN DE DISEÑO ESTRUCTURAL

Pereira, 28 de Abril de 2.026

Señores
MUNICIPIO DE PEREIRA
Atención,

Referencia: Alerta sobre estado actual de puentes peatonales en el sector San José en la vía Pereira a La Florida.

Cordial saludo

Yo, Gustavo Adolfo Restrepo Cadavid, identificado con cédula de ciudadanía No. 10.019.601 de Pereira, Ingeniero Civil con matrícula profesional No. 17202-78115 de Caldas, Especialista en Estructuras, con experiencia profesional desde el año 1.999, les escribo con el fin de informarles del grave estado en el que se encuentran 2 puentes colgantes peatonales ubicados en el sector San José, en la vía que comunica a Pereira con La Florida, que comunican sectores de los municipios de Pereira, Dosquebradas y Santa Rosa, pasando por encima de los ríos Otún y San José (La Cristalina).

Este puente evidencia falta de mantenimiento, suciedad, óxido excesivo, pérdida de secciones de elementos metálicos (debido a ese óxido), elementos metálicos fracturados y mallas laterales instaladas para evitar caída de personal a los ríos pero que se encuentran deterioradas y rayan las piernas de los usuarios. Este puente tiene elementos verticales (pendolones) consistentes en varillas lisas que no están fijadas en los cables principales del puente sino que tienen ganchos que no ayudan a rigidizar el puente y dependiendo de las condiciones de carga de usuarios (carga viva) dejan de trabajar entro de la estructura. Adicionalmente, la superficie de rodadura consiste en una lámina de alfajor que debido al exceso de uso ha perdido espesor y ya permite ver a través suyo. Para terminar, no es posible observar el estado de los elementos que conforman la losa del puente pero desde arriba se notan sueltos y no transmiten cargas entre ellos y a los pendolones.

Todo lo anterior, permite que el puente tenga grandes oscilaciones horizontales y verticales y su deterioro aumenta el riesgo de colapso o de daños y pérdidas de vidas de personas o de sus implementos.

Les solicito, de manera respetuosa, realizar visita al sitio para constatar el estos de estos puentes colgantes, agilizando intervenciones para mantenimientos o cambios ya que el uso es intenso, principalmente en los fines de semana.

Cordialmente,



GUSTAVO ADOLFO RESTREPO CADAVID
Ingeniero Civil – Univ. Nacional de Colombia
Especialista en Estructuras


Imagen 01: Pendolones reventados


Imagen 02: Malla en mal estado, elementos de la losa sueltos


Imagen 03: Pendolones reventados


Imagen 04: Base y anclaje de los cables principales sin mantenimiento


Imagen 05: Lámina de alfajo deteriorada y suelta


Imagen 06: Estado general de los puentes

Cordialmente,



GUSTAVO ADOLFO RESTREPO CADAVID
Ingeniero Civil – Univ. Nacional de Colombia
Especialista en Estructuras